

Da ich in keinem Jeepforum eine gscheite Rep-anleitung für die defekte Sitzheizung meines WJ ( BJ 2000 )gefunden habe, habe ich mich heute auf gut Glück selbst darüber hergemacht, und das ganze mit einigen Fotos dokumentiert.

Mithilfe dieser Anleitung kann sich das jetzt wirklich jeder trauen !!! 😊

Also los gehts:

1: Hier haben wir die beiden schwarzledernen Miststücke, die mir anfangs so Kopfzerbrechen gemacht haben. Also erstmal ausbauen !!



2: Da wo ich mit dem Zeigefinger hinzeige, ist bei den Sitzen die Problemzone! ( Hier beim Fahrersitz die Seite zur Türe )



3: Jetzt müßt ihr alle Stecker die Ihr auf den Fotos seht herausziehen.  
Da sind drei Stecker zu lösen.



Auch beim Antriebsmotor alle Stecker lösen!



4: Nun werden diese Schrauben ausgedreht, damit ihr die Lehne abnehmen könnt. Achtet darauf daß die Lehne noch im Auto etwas zurückgelassen wird, damit ihr auch zu der Rechten Schraube kommt!!!





Den Sitzbezug braucht ihr jetzt nur von der Unterseite abklipsen und nach Oben klappen ( nicht komplett abmontieren!!! - ist nicht notwendig!!! )

5: Hier seht ihr wie von dem ganzen Kabelwirrwarr immer 2 Stück hinter dem Schaumgummi verschwinden. Sucht euch bei den Steckverbindern immer die richtigen 2 heraus und prüft sie auf Durchgang! Ihr werdet dann schnell herausfinden bei welchem Heizelement der Fehler liegt.

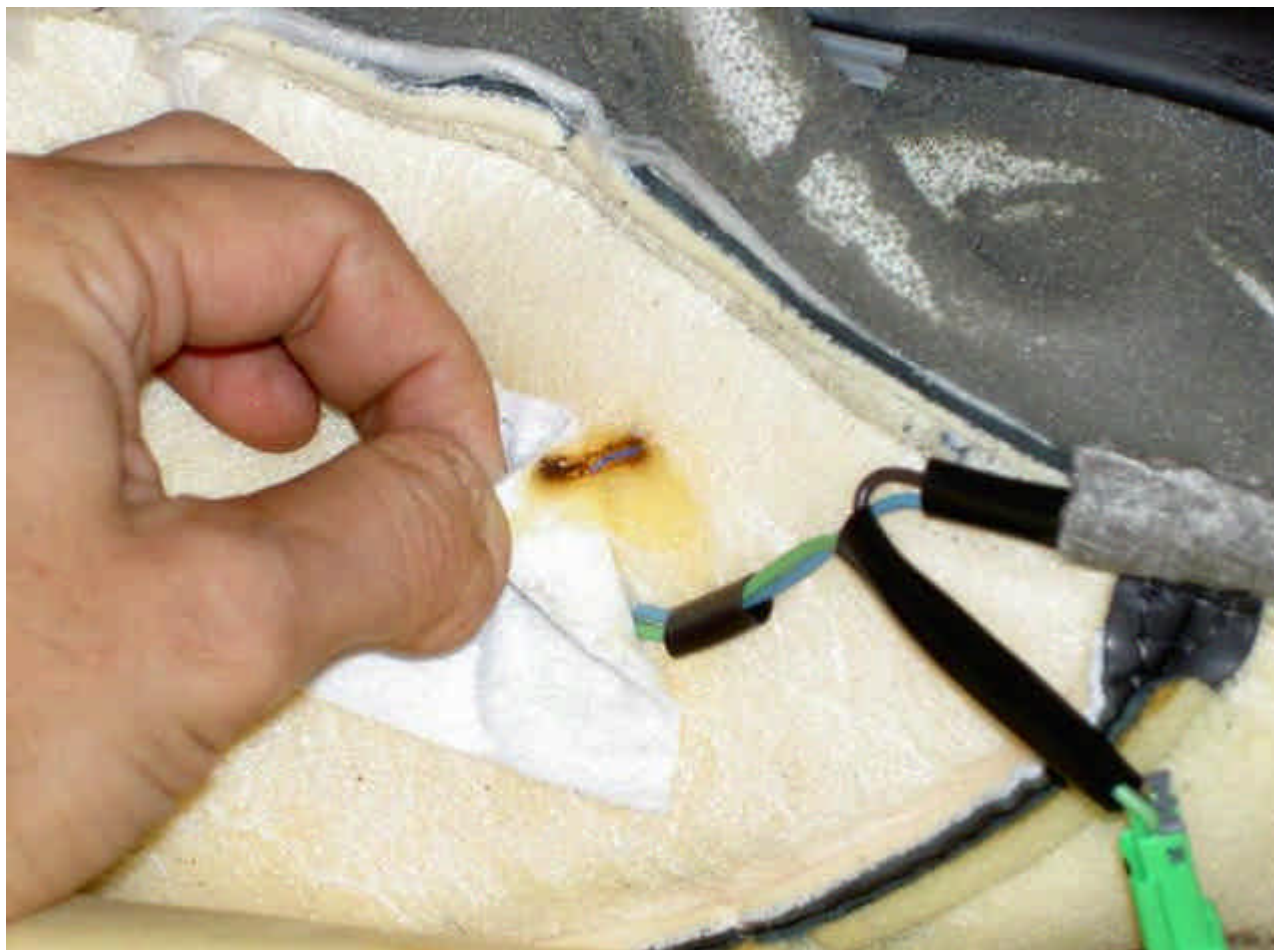


Die Lehne überprüft ihr natürlich auch ! ( grüner Stecker )





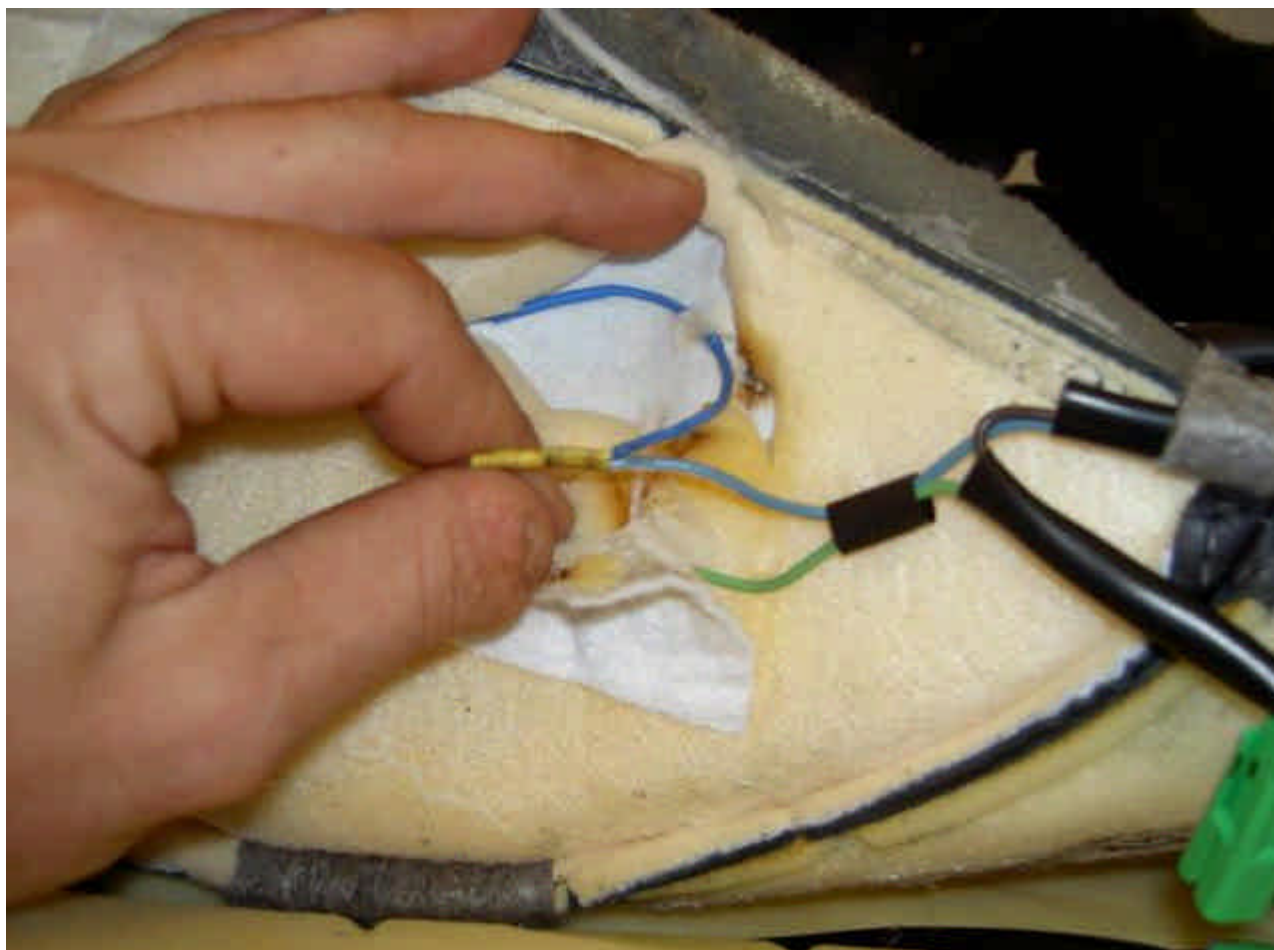
6: Hier habe ich meinen Fehler Gefunden! Eine geknickte Zuleitung zum Heizelement an der Außenseite des Sitzes ( verursacht durch das Ein und Aussteigen - da wird der Sitz am meisten zusammengequetscht )



Da sieht man eindeutig dass das Kabel durch Knicken kaputt ging, und richtig geschmort ist. Sogar der Schaumgummi ist leicht angebrannt!!



7: Ich babe die unterbrochene Stelle neu verlötet, und extra mit einem Schrumpfschlauch isoliert - da sollte so schnell nichts mehr abknicken können!



8: Jetzt noch die Reparierten Kabel mit Heißkleber fixieren.

