

Das erste Bild zeigt das Objekt der Begierde das 242ér!





Bei dem 242ér wurden alle Lager getauscht, sicher ist sicher ;-)
Ich habe den Satz bei [R&P](#) in DE bestellt.

Joe bei der Arbeit, wie auch hier zu sehen stand er
mir immer mit Rat und Tat zur Seite!



Man benötigt die vordere Gehäusehälfte des 249ér um auch eine richtige Anzeige am BC zu erhalten!
Wie am folgenden Bild re.ersichtlich (Pfeil), befindet sich dort der original 4 polige Schalter!
Weiters wird für die korrekte Anzeige auch ein Schaltsegment benötigt, werde ich anschließend noch beschreiben!



Das besagte neue Schaltsegment, gibt es bei DC!
Dies wird gebraucht, da es erst bei den neueren 242ér ab Bj. 96 verbaut wurde!
Die original DC Nummer lautet: **46 38 94 9**



Der Einbaupart:

Endlich, das VTG ist fertig hergestellt für den Wiedereinbau.
Das Bild re. zeigt noch das VTG 249 im eingebautem Zustand, die Schrauben wurden schon einmal vom AW4 gelöst.



Folgendes Bild zeigt das AW4 wo auch der Simmering gewechselt wurde.
Die letzten Schrauben sind montiert anschließend muss die Getriebebrücke mit dem 242ér noch montiert werden.
Auch beim AW4 wurde der Simmering gewechselt.



Schön zu sehen ist der neue Simmering auch beim hi. Kardanwellenausgang des 242ér!
Die vordere Kardanwelle wurde auch schon montiert, jetzt wurden nochmals alle Schrauben kontrolliert
und nachgezogen, eine letzte Sichtkontrolle und fertig ;-)



Die feinen Details:

Damit alles seine Richtigkeit hat, habe ich auch im Innenraum dafür gesorgt das alles so ist wie es sein muss!

Zum einen habe ich die original Schaltkulisse bestellen müssen, da es diese Anzeige nur im ZJ ab Bj. 96 mit diesen Getriebe (242) gegeben hat, jedoch nur in den USA!

Nachfolgende Bilder zeigen die Stellungen richtig dargestellt, nicht nur bei dernSchaltkulisse, auch am Board-Computer.

Damit der BC weiß welches Getriebe im Einsatz ist, muss man an den hinter dem BC befindlichen Kabelbaum.

In diesem ist ein **ROTER** u. **SCHWARZER** Stecker die man umstecken muss!

zB.: ist der **SCHWARZE** eingesteckt -> **TRENNEN** und **VERBINDE** den **ROTEN** dies ist ganz wichtig damit man die richtige Anzeige am BC hat!

Somit erkennt der BC das es ein 242ér Getriebe ist.

Hier gezeigt (Bild re.) der Hinterradantrieb, sieht man auch schön am BC.





Was soll ich an dieser Stelle noch schreiben?

Schlicht weg, es war ein sehr, sehr interessanter Umbau wobei man wieder einmal viel gelernt hat, ich zumindest!

Die anschließende Probefahrt zeigte, dass alles besten funktioniert.

Die Verspannungen wenn man enge Kurven fährt, gehören nun endgültig der Vergangenheit an!